

CO JE JSDH OBCE A PROČ JI OBEC MÁ?

Dle zákona číslo 133/1985 Sb., o požární ochraně je každá obec povinna si zajistit požární ochranu. Pro Olšany jsou možné dva způsoby:

- a) **Zřídit vlastní jednotku požární ochrany obce** s příslušným kvalifikačním zařazením JPO V. Jmenovaní členové JSDHO musí být odborně proškolení a způsobilí k vykonávání příslušných funkcí (velitel jednotky, velitel družstva, strojník, řadový hasič). **Tyto členy musí zřizovatel jednotky dle smlouvy vybavit** a zajistit jim zdravotnická i periodická kvalifikační proškolení.
- b) **Sjednat si požární ochranu v nejbližší dostupné jednotce s rozšířeným polem působnosti a zařazením JPO III.** Se zřizovatelem dané jednotky je třeba uzavřít smlouvu o PO a domluvit cenu, za kterou bude daná jednotka PO vykonávat. Jednání o ceně ovlivňuje počet obyvatel, rozloha katastrálního území, počet výjezdů k mimořádným událostem a kilometrová dostupnost. V průměru se **cena za tuto službu pohybuje okolo 500–1.000 Kč na jednoho obyvatele obce ročně.**

HISTORIE POŽÁRNÍHO VOZIDLA TATRA T138 CAS 32



Vozidlo bylo vyrobeno v roce 1961.

Obec Olšany vozidlo odkoupila pro místní JSDHO v roce 2006. Cena vozidla byla stanovena jako šrotová – 50.000 Kč (včetně téměř nových pneumatik).

Vozidlo bylo zakoupeno s nahlášenou závadou – prasklá stěna tlakového čerpadla. Tato závada byla svépomocí opravena. Dále byla ošetřena a znovu natřena nádrž o objemu 6 tis. litrů. V dalších letech následovaly i další

dílčí opravy (nové akumulátory, nahrazení dynama alternátorem, ...). Všechny opravy byly prováděny členy jednotky svépomocí za zlomek nákladů oproti výměně vadných dílů.

V roce 2012 došlo v průběhu zásahu vozidla při požáru lesa u hřbitova k závažné technické závadě na vzduchotlakém okruhu vozidla. Tím přestalo být vozidlo funkční a muselo být staženo ze zásahu. Na základě poruchy se stal nefunkčním brzdový systém a ovládací zařízení čerpadla. Závada byla následně odstraněna opět svépomocí.

V současné době nemá vozidlo platnou STK a ME kontrolu. Pro jeho havarijní a neodpovídající technický stav (mj. i neodpovídající provedení zvukové a světelné signalizace pro automobil s právem přednosti v jízdě) tuto kontrolu vozidlo nebude nikdy splňovat. Vlivem stáří vozidla

a kvůli obavám z další nenadálé kritické závady je vozidlo nebezpečné své posádce i dalším účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Vozidlo po dobu užívání v JSDHO Olšany sloužilo pro likvidaci požárů (dva požáry lesního prostoru většího rozsahu, jeden požár střechy a půdních prostor RD). Jednotka také třikrát asistovala při likvidaci požáru komínového tělesa RD. Dalšími třemi případy vyhlášení poplachu a použití vozidla byla likvidace spadlého stromu nebo jeho částí na vozovku. Na žádost starostky obce jednotka vyjízďela čistit kanalizační systémy a znečištěné pozemní komunikace obce splaveným kamením cca v deseti případech. Členové jednotky se s vozidlem účastnili také akcí pro děti.

ZVAŽOVANÝ NÁKUP POŽÁRNÍHO VOZIDLA TATRA T815 CAS 32

Na zastupitelstvu obce 16. 7. bude řešen požadavek nákupu nového požárního vozidla pro místní JSDHO.

Na základě technického stavu stávajícího požárního vozidla T138 CAS 32 z roku 1961 nelze uvažovat o jeho dalším využití v jednotce SDH obce a jakákoliv investice do tohoto vozidla je nerentabilní. Přichází tak v úvahu pořízení „nového“ vozidla pro požární ochranu obyvatel obce Olšany a jejich majetku. Vzhledem k rozsahu a charakteristice katastrálního území obce Olšany je nejvhodnější velkoobjemová cisterna Tatra T815 CAS 32 o obsahu 8.200 litrů vody a s obsazením posádky 1+3. Cena nového vozidla se pohybuje okolo 8 mil Kč bez DPH. Cenově dostupné automobily s rokem výroby 1985–95 se v nerepasovaném stavu prodávají cca za 600.000 Kč. Jelikož tohoto typu požárního vozidla je na našem trhu značný nedostatek, není moc z čeho vybírat.

Repasování starších vozidel se v republice věnuje například společnost KOMET v obci Pečky u Nymburka. Cena repasovaného vozidla se vždy liší na základě požadavků jednotlivých zákazníků. Běžně se pohybuje mezi 1,5–2 mil. Kč. Na repasované vozidlo firma udává plnou záruku na dobu 2 let, v případě nové vodní nádrže udává záruku její výrobce 7 let. Standardem je kompletní fotodokumentace celé repase a samozřejmostí je umožnění kontroly průběhu prací zákazníkem při repasi vozu.



Ilustrační foto:

Repasované vozidlo JSDHO Drnovice

Tomáš Valehrach, velitel jednotky