

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr., vložka 287

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Oblast Vyškov
Křečkovská 17
682 11 Vyškov
telefon: 517 324 211, 517 348 241
fax: 517 348 565

Ing. Josef Slavík
Ječná 29a
621 00 BRNO

Váš dopis :

Naše značka :
687/2015-Vy/ČaDo

Vyřizuje:
Čamková
camkova.dobromila@susjmk.cz

Ve Vyškově dne:
27.1. 2015

Vyjádření k PD „PŘÍPOJKY KANALIZACE OLŠANY“ v k.ú. Olšany

Na základě Vaší žádosti a předložené dokumentace stavby „PŘÍPOJKY KANALIZACE OLŠANY“, jehož investorem je obec Olšany, Vám předkládáme stanovisko majetkového správce dotčené silnice III/37930 Habrovany - Olšany k výše uvedené stavbě:

Souhlasíme s vydáním povolení zvláštního užívání silnice III/37930 podle § 25 silničního zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění pro umístění kanalizačních přípojek do tělesa silnice III/37930 v obci Olšany v místě:

- příčného uložení kanalizačních odboček částečným výkopem k:

- RD č.p. 39 v km 1,781
- RD č.p. 75 v km 1,816
- RD č.p. 129 v km 1,852
- RD č.p. 116 v km 1,871
- RD č.p. 120 v km 1,884
- RD č.p. 102 v km 1,895
- RD č.p. 95 v km 1,907
- RD č.p. 138 v km 1,927
- RD č.p. 101 v km 1,939
- RD č.p. 28 v km 1,993
- RD č.p. 36 v km 2,023
- RD č.p. 99 v km 2,051
- RD č.p. 2 v km 2,082
- RD č.p. 3 v km 2,091
- RD č.p. 4 v km 2,120
- RD č.p. 5 v km 2,143
- RD č.p. 6 v km 2,171
- RD č.p. 7 v km 2,195
- RD č.p. 91 v km 2,219
- RD č.p. 9 v km 2,243
- RD č.p. 87 v km 2,261
- RD č.p. 10 v km 2,268
- RD č.p. 11 v km 2,295
- RD č.p. 12 v km 2,316
- mezi L MK(jednosměrná) a P MK v km 2,352

- příčného uložení kanalizačních odboček protlakem:

- k RD č.p. 84 v km 1,964
- k RD č.p. 106 v km 1,974
- k RD č.p. 107 v km 1,991
- k RD č.p. 108 v km 2,003
- k RD č.p. 63 v km 2,031
- k RD č.p. 1 v km 2,056
- k RD č.p. 40 v km 2,085
- k RD č.p. 113 v km 2,155
- k RD č.p. 33 v km 2,171
- k RD č.p. 32 v km 2,190
- k RD č.p. 44 v km 2,203
- k RD č.p. 31 v km 2,223
- k RD č.p. 30 v km 2,247
- k RD č.p. 82 v km 2,259
- k RD č.p. 96 v km 2,277
- k RD č.p. 37 v km 2,305
- k RD č.p. 13 v km 2,344
- k hospodě v km 2,359

S vydáním povolení zvláštního užívání silnice III/37930 pro umístění kanalizačních přípojek ve výše uvedeném rozsahu souhlasíme za předpokladu splnění těchto podmínek:

- příčného uložení kanalizačních odboček částečným výkopem:

1. Výkopové práce musí být prováděny v nezbytně nutném rozsahu. Jejich zapravení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP 146 schválenými MDS ČR – OPK č. j. 20056/01-123 ze dne 30. 3. 2001 s účinností od 1. května 2001. Při provádění stavebního zásahu do silnice musí být práce prováděny tak, aby byla co nejméně narušena vozovka a těleso silnice. Při výkopu ve vozovce musí být předem proříznuty živичné konstrukční vrstvy krytu vozovky, materiál z výkopu musí být odvezen. Zásyp rýhy po položení potrubí musí být proveden řádně (po vrstvách) hutněným neseďavým materiálem až do úrovně 60 cm od povrchu vozovky, dále musí být zřízena zhutněná podkladní vrstva z hrubého šterku a obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky v původním složení. Kanalizační přípojky musí být v celém úseku pod silničním pozemkem uloženy v hloubce nejméně 120 cm. Konečná úprava povrchu vozovky bude provedena v rámci stavby „KANALIAZCE OLŠANY“ souvislou pokládkou krytové vrstvy vozovky na šířku dotčeného jízdního pruhu.
2. Poklopy kanalizačních přípojek ve vozovce musí být situovány zásadně mimo jízdní stopy vozidel, jejich výškové osazení musí odpovídat normové toleranci 0,6 cm oproti povrchu vozovky pod čtyřmetrovou latí. Kanalizační přípojky a jejich poklopy jsou jako součást kanalizace cizím zařízením v tělese silnice a vlastník ani správce silnice nenesou žádnou odpovědnost za jejich stav. Jejich řádná údržba a výšková úprava při překročení normové tolerance nerovnosti ve vozovce je věcí vlastníka/správce kanalizace.

- pro příčné uložení kanalizačních odboček protlakem:

1. Kanalizační přípojky pro jednotlivé objekty budou řešeny formou protlaku pod konstrukcí vozovky s tím, že v místech, kde poslouží stávající otevřený výkop po levé straně vozovky pro napojení na hlavní řad, budou umístěny montážní jámy v blízkosti RD mimo těleso a pozemek silnice. V případě, kde poslouží pro napojení RD na hlavní vodovodní řad stávající otevřený výkop ve vozovce v pravém jízdním pruhu (tj. v km 1,964; 1,974; 1,991; 2,003; 2,031; 2,056; 2,344; 2,359) bude montážní jáma situována po levé straně blízkosti RD mimo těleso a pozemek silnice.

2. Podzemní vedení musí být v celém úseku pod silničním pozemkem opatřeno ocelovou, případně jinou mechanicky stejně odolnou chráničkou, krytí chráničky musí být nejméně 120 cm.
3. Před zásypem montážních jam požadujeme přizvat zástupce naší organizace k provedení kontroly a dodržení stanovených podmínek a sepsání předávacího protokolu.

Požadujeme, aby současně s hlavním řadem kanalizace byly provedeny všechny odbočky k nemovitostem za hranice silničního pozemku.

O vydání povolení zvláštního užívání silnice (§25 zákona č. 1997 Sb.) pro umístění kanalizačních přípojek je třeba požádat silniční správní úřad, tj. odbor dopravy Městského úřadu ve Vyškově.

Před zahájením prací požádá zhotovitel stavebních prací silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání silnice k provádění stavebních prací.

S pozdravem

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
IČO: 709 32 581 (5)

Jan Olejníček
vedoucí TSÚ

